



82ª Regata Wintermantel 77ª Regata Walter Brasch

25 e 26 de Abril de 2026

Anúncio de Regata

A Associação Naval de Lisboa (ANL) estabelece este Anúncio de Regata, para a realização das provas **82ª Regata Wintermantel** e **77ª Regata Walter Brasch**, para todos os barcos de Cruzeiro, nas classes **ORC** e **ANC**, que se disputará a **25 e 26 de Abril de 2026**, no campo de regata entre o estuário do **Rio Tejo** e **Baía de Sesimbra**.

1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com:
 - 1.1.1. As “regras”, tal como definidas nas **Regras de Regata à Vela** (RRV) World Sailing (WS) e as **suas prescrições** pela Federação Portuguesa de Vela (FPV);
 - 1.1.1. as **Instruções de Regata Gerais (IdR-G)** da ANL;
 - 1.1.2. o **Regulamento Desportivo** da FPV;
 - 1.1.3. o **Regulamento da Classe ANC**, para os barcos inscritos em ANC;
 - 1.1.4. o **Regulamento ORC Rating Systems**, para os barcos inscritos em ORC;
 - 1.1.5. o **Regulamento do Circuito Offshore**;
 - 1.1.6. o regulamento de segurança, **Offshore Special Regulations** (OSR) da World Sailing (WS) - a prova é classificada como **Categoria 4**
- 1.2. Quando em conflito, o **Suplemento das IdR (S-IdR)** prevalece sobre as **IdR-G** e **Anúncio de Regata (AdR)** alterando a RRV 63.5(c).

2. PUBLICIDADE

- 2.1. De acordo com o **Regulamento 20 da WS, Código de Publicidade**, poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de publicidade fornecida pela organização.
- 2.2. É exigida a **licença de publicidade da FPV** a todos os barcos que a apresentem, de acordo com os Regulamentos da FPV.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 3.1. A Prova estará aberta a barcos da **Classe ORC**, com certificado válido **com emissão anterior a 48 horas antes do início da prova**, nos grupos **A, B, C e D**.
 - 3.1.1. **Barcos que pretendam competir usando outro certificado que não o Standard** (ou Tripulação Completa) deverão inscrever-se indicando o certificado com que competirão **48 antes do início da prova**.
- 3.2. A Prova estará aberta a barcos da **Classe ANC**, com certificado válido **com data de emissão anterior a 48 horas antes do início da prova** nos grupos **A, B, D e E**.
- 3.3. Serão necessários pelo menos **5 barcos para formar classe**, caso o número de inscritos seja inferior, a Autoridade Organizadora reserva-se o direito de cancelar a prova para essa classe.