

## REGULAMENTO DE UTILIZAÇÃO DA GRUA DA DOCA DE BELÉM/ANL E PREÇÁRIO 2024/2025

- 1 No âmbito do Orçamento Participativo (OP) 2021, na área temática "desporto" saiu vencedora a Proposta #174 que deu origem ao Projeto Belém Porta de Acesso ao Rio Tejo e ao Mar - Pontão de Vela, na Freguesia de Belém. Este projeto do OP tem como objetivo a instalação de um pontão para acesso ao Rio Tejo para embarcações de Vela. Igualmente foi prevista, e já está concluída a esta data, a instalação de uma grua para substituição da anterior que estava degradada e sem condições de segurança.
- 2 O Projeto enquadra-se no princípio de uma cidade inclusiva e desportiva contribuindo para a promoção da atividade física e do desporto, potenciando-se, deste modo, a atividade de todos os clubes desportivos instalados na Doca de Belém, nomeadamente a Associação Naval de Lisboa, o Sport Algés e Dafundo, o Clube Naval de Lisboa, o Sportivo de Pedrouços, o Agrupamento 929 Escuteiros Marítimos de Belém e, ainda a Associação Regional de Vela do Centro e a Federação Portuguesa de Vela.
- 3 A ANL é a entidade responsável contratualmente pela instalação, manutenção e operação destes equipamentos, incluindo o fornecimento de operadores para acionamento da grua e liquidação do seguro de responsabilidade civil anual.
- 4 Tendo em consideração a existência destes custos e a natureza da origem do financiamento da Câmara Municipal de Lisboa, foi definido um preçário de utilização que discrimina positivamente os clubes instalados na Doca de Belém.
- 5 A Associação Naval de Lisboa, enquanto Pessoa Coletiva de Utilidade Pública, manterá um Centro de Custos da grua, o qual permite identificar com transparência os custos incorridos e as taxas cobradas.

### Taxas de Operação da Grua

	Serviço	Valor
Clubes instalados na Doca de Belém	Cartão com 10 movimentos	60,00€
Sócios da ANL	1 movimento de grua (subida ou descida)	20,00€
Não Sócios	1 movimento de grua (subida ou descida)	30,00€