



Regata dos Pilotos

18 de Maio de 2024

Anúncio de Regata

A **Associação Naval de Lisboa (ANL)** estabelece este Anúncio de Regata, para a realização da **Regata dos Pilotos 2024**, patrocinada pela OCEAN SEA, PORTRAC, PIONEIRO DO RIO, ARM in the OCEAN e PORTUGS, uma iniciativa da **APIBARRA** com o apoio do **Porto de Lisboa** para todos os barcos de Cruzeiro da classe **ANC**, que será disputada nos dia **18 de Maio de 2024**, no campo de regata do estuário do **Rio Tejo** entre a **Ponte Vasco da Gama** e o **Farol do Bugio**.

1. REGRAS

1.1. A Prova será disputada de acordo com:

- 1.1.1. as “regras”, tal como definidas nas **Regras de Regata à Vela (RRV)** e as suas **prescrições pela FPV**;
- 1.1.2. o **Regulamento Desportivo** da Federação Portuguesa de Vela (FPV);
- 1.1.3. o **Regulamento da Classe ANC**, para os barcos inscritos em ANC;
- 1.1.4. o **Regulamento ORC Rating Systems**, para os barcos inscritos em ORC;
- 1.1.5. o **Regulamento do Circuito Offshore**;
- 1.1.6. o regulamento de segurança, **Offshore Special Regulations (OSR)** da World Sailing (WS) - a prova é classificada como **Categoria 4**

1.2. Quando em conflito, o **Suplemento das IdR (S-IdR)** prevalece sobre as **Instruções de Regata (IdR)** e **Anúncio de Regata (AdR)** alterando a RRV 63.7.

2. PUBLICIDADE

2.1. De acordo com o **Regulamento 20 da WS, Código de Publicidade**, poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de publicidade fornecida pela organização.

2.2. É exigida a **licença de publicidade da FPV** a todos os barcos que a apresentem, de acordo com os Regulamentos da FPV.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

3.1. A Prova estará aberta a barcos da **Classe ANC**, com certificado válido **com data anterior a 48 horas antes do início da prova** nas divisões:

3.1.1. **A, B, D e E.**

3.2. Serão necessários pelo menos **4 barcos para formar a divisão**. Caso não existam número suficiente para formar uma divisão, os barcos existentes largarão juntamente com a divisão acima ou abaixo consoante as Regras.

3.3. Os participantes elegíveis, podem inscrever-se até às **16h00** do dia anterior ao início da prova, preenchendo o boletim de inscrição online em <https://anl.pt/vela/regatas-vela/> > “**NOME da PROVA**” > “**INSCRIÇÕES**”, anexando o comprovativo de pagamento da taxa de inscrição, assim como deverão fazer prova das Licenças Desportivas, válidas para a época em curso, indicando os números das mesmas para confirmação do secretariado.

- 3.4. A Autoridade Organizadora, reserva-se ao direito de aceitar ou não inscrições após o referido prazo, sendo que em caso de aceitação, a **taxa de inscrição poderá ser acrescida em 50%**.
- 3.5. Para efeitos de **Licença Desportiva** serão utilizados os sistemas descritos no Regulamento Desportivo para a Época Desportiva em vigor da FPV.

4. TAXAS DE INSCRIÇÃO

- 4.1. Serão requeridas as seguintes taxas de inscrição:

Classes e Divisões	Sócios ANL	Sócios ANL
ANC A	25€	35€
ANC B	20€	30€
ANC D e E	15€	25€

- 4.2. O pagamento das Taxas de Inscrição deverá ser feito por transferência bancária para:

4.2.1. IBAN ANL – PT50 0033 0000 0000 5873 2540 5

5. PROGRAMA

- 5.1. Programa das regatas

Data Hora	Classes	Divisões	Acontecimento
18 de Maio 1105	ANC	A, B, D e E	Sinal de Advertência da 1ª largada do dia

- 5.2. Está prevista a realização das seguintes regatas:

Data	Classes	Divisões	Nº de regatas previstas
18 de Maio	ANC	A, B, D e E	1 regata costeira

- 5.3. Terá de se completar **1** regata para validar a prova.

- 5.4. Nenhum sinal será exposto depois das **1500**.

6. MEDIÇÕES

- 6.1. Poderão ser feitas inspeções a qualquer momento por um medidor, para verificação do cumprimento das Regras.

7. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 7.1. Serão aplicadas as **IdR** e o **S-IdR**, que estarão disponíveis partir das **1500** do **dia anterior ao início da prova**,

- 7.1.1. no secretariado da Prova, nas instalações da ANL;
- 7.1.2. no site da ANL <https://anl.pt/vela/regatas-vela/> - em "NOME DA PROVA" > "Q.O.Avisos" ;
- 7.1.3. afixadas no Quadro Oficial de Avisos;

- 7.2. **QO Avisos na Aplicação Whatsapp** - os concorrentes deverão entrar no grupo **Whatsapp correspondente à prova até às 1700 horas** do dia anterior ao início da prova - CÓDIGO QR no cabeçalho da primeira página - a partir dessa hora a Autoridade Organizadora e as Comissões de Regata, de Protestos e Técnica poderão começar a publicar informações.

- 7.2.1. **QO Avisos na Aplicação Whatsapp replicará os Avisos publicados.**

8. COMUNICAÇÕES

- 8.1. Um barco **não efetuará comunicações** por rádio, dispositivos electrónicos ou outros meios, **que não estejam à disposição de todos os outros barcos concorrentes.**
- 8.2. Todos os barcos concorrentes devem manter escuta permanente em **VHF**, canal indicado nas **IdR**.

9. DIREITOS DE IMAGEM

- 9.1. Os chefes de equipa, treinadores e restante pessoal de apoio, assim como os concorrentes inscritos, aceitam que poderão ser fotografados ou filmados e que, com este seu consentimento, tais imagens poderão ser usadas ou publicadas pela AO, FPV, seus patrocinadores ou pelos media, em conjunto com os nomes dos concorrentes ou não, sem quaisquer tipo de direitos de compensação ou de aprovação dessas imagens ou do seu uso no futuro.
- 9.2. Câmaras e equipamento electrónico
 - 9.2.1. A Autoridade Organizadora pode requerer a instalação de câmaras, sistemas de som ou de posicionamento por satélite, ou qualquer outro equipamento electrónico em todas ou em algumas embarcações.
 - 9.2.2. A utilização de câmaras pelos concorrentes só será permitida mediante solicitação e autorização por escrito da CR. Cópia destes documentos deve ser afixada no QOA

10. PRÉMIOS

- 10.1. Os prémios serão atribuídos aos três primeiros classificados de cada Divisão desde que se verifiquem as seguintes condições:
 - 10.1.1. **Um prémio**, no caso de haver **quatro barcos** inscritos;
 - 10.1.2. **Dois prémios**, no caso de haver **cinco barcos** inscritos;
 - 10.1.3. **Três prémios**, no caso de haver **seis barcos** inscritos ou mais.
- 10.2. Serão sorteados os seguintes prémios:
 - 10.2.1. **Um lugar a nado de 3 meses** nas docas APL,
 - 10.2.2. Uma **subida ou descida no travel-lift** da APL.

11. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 11.1. Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar **RRV 3 – Decisão de Competir**. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.
- 11.2. Ao inscreverem-se, tanto o proprietário como os tripulantes declaram que são as pessoas responsáveis pelo barco e que leram na totalidade o documento original **Offshore Special Regulations (OSR)** da WS, assim como os demais regulamentos, sendo da sua responsabilidade os equipamentos do barco e em particular declaram aceitar o **ponto 1.02 do OSR**.

12. SEGURO

- 12.1. Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um **Seguro de Responsabilidade Civil contra Terceiros**, válido, com um montante **adequado à atividade**.

13. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

- 13.1. Distribuição de Prémios e eventos sociais
 - 13.1.1. A distribuição de prémios será numa das gares marítimas do Porto de Lisboa, após a regata.
 - 13.1.2. Haverá um **sorteio de três meses de estacionamento** a nado nas docas da APL e **uma subida/descida no travel-lift** de Belém entre os participantes.

13.1.3. A regata terá o **coeficiente dois** para a contagem do desconto anual nas docas.

13.2. A regata terá o **coeficiente dois para a contagem do desconto anual das docas.**

13.3. Localização dos documentos que regem a prova

13.3.1. Regras de Regata à Vela, **Racing Rules of Sailing** e **OSR** - em www.worldsailing.org

13.3.2. **Regulamento Desportivo da Federação Portuguesa de Vela (FPV)** - em www.fpvela.pt

13.3.3. **Regulamento do Sistema de Abono ANC** - em www.ancruzeiros.pt

A Autoridade Organizadora,

Belém, 26 de Março de 2024