

Programa Eleitoral

(Direcção da Secção de Vela e Motonáutica)

Índice

Conteúdo

Histórico	3
Covid-19	3
Restaurante	3
Sabotagem	3
Relações com a Direcção do Remo	4
Colégios	4
Protocolos com fornecedores de bens e serviços.....	4
Orçamento Participativo CML - Rampa.....	4
Estatuto de Utilidade Pública	4
Auditoria.....	4
Equipa.....	4
Relações Institucionais	5
Com a Direcção do Remo	5
Com as Entidades Públicas	5
Com os Patrocinadores	5
Outros Clubes e Entidades	5
Infra-estruturas	6
Restaurante	6
Vela de cruzeiro.....	6
Escola de vela de cruzeiro	6
Vela de lazer	7
Competição	7
Escola de Vela.....	7
Escola de vela ligeira	7
ANL	7
Colégios	7
Câmara Municipal de Lisboa	7
Vela de lazer	8
Vela adaptada	8

Competição	8
Outras Actividades	8
Seminários temáticos	8
Marketing e Merchandising	8
Recursos humanos e materiais	8
Formação.....	9
Anexo 1: Listas para os Órgãos Sociais.....	10

Histórico

Covid-19

A actual Direcção enfrentou um período particularmente difícil, decorrente da pandemia do COVID-19, que alterou a vida e a rotina de toda a sociedade, com repercussões financeiras e um afastamento da vida social do Clube. Não obstante, a ANL conseguiu aumentar a actividade desportiva, que foi a grande aposta do mandato.

Restaurante

O contrato com o anterior cessionário tornou-se incomportável de manter em virtude da falta de pagamento (e de uma dívida de cerca de 30.000€), da indisponibilidade para negociar um plano de pagamento e o financiamento da actividade daquele cessionário pelo Clube, nomeadamente através de um reembolso deficitário das despesas com electricidade (uma vez que gastava com serviços de electricidade uma quantia 35% superior ao que deveria pagar, conforme previsto no contrato assinado, mas que não pagou).

Por uma questão de transparência e legalidade, após a cessação do contrato, no final do ano transacto, foi efectuado um convite, para todos os Sócios, para a apresentação de propostas, para a celebração de um novo contrato. Este contrato acabou por ser celebrado no final de Março, do corrente ano. Neste documento, todas as obrigações referentes aos procedimentos e pagamento de licenciamento, obras e alvarás ficaram a cargo do novo cessionário.

Por vicissitudes alheias a esta Direcção, houve um atraso por parte do arquitecto contratado, que obrigou o cessionário a resolver o contrato e a contratar um novo gabinete. Igualmente, ocorreram demoras no processo de licenciamento da intervenção, que conduziu a situação existente até à data. Neste momento, as entidades que têm parecer vinculativo na obra já esgotaram os prazos para a emissão dos mesmos, esperando-se como eminente a emissão dos licenciamentos ainda em falta. A esplanada e respectivo recheio encontram-se nos depósitos do novo cessionário, a aguardar a autorização para a instalação.

A Direcção lamenta que os Sócios ainda não possam usufruir das instalações para convívio e para realizar suas refeições, mas as aprovações oficiais demoraram muito mais tempo do que era expectável e previsto.

É importante salientar que, apesar de toda esta situação, que desagrada a Direcção como aos Sócios, o novo cessionário continuou a efectuar o pagamento das rendas, mesmo não tendo ainda conseguido efectuar o início de laboração do restaurante.

Sabotagem

Como é de conhecimento público foram realizados actos de sabotagem em embarcações do Clube, que inutilizou 5 motores de semi-rígidos, o que afectou gravemente a actividade e as finanças da ANL. Foi necessário um grande esforço financeiro, de dezenas de milhares de euros, para efectuar manutenções e aquisições de novos motores, assim como na implementação de medidas de segurança, etc., para que o Clube pudesse continuar a assegurar a actividade normalmente. Tais factos foram participados à PSP.

Relações com a Direcção do Remo

Esta Direcção, em conjunto com a Direcção do Remo, conseguiu alcançar consensos e resolver problemas que se arrastavam há anos. Conseguimos levar a cabo uma grande parte do processo de uniformização dos procedimentos internos, financeiros e contabilísticos, essenciais para o normal funcionamento do Clube. Houve um grande investimento na informatização e desmaterialização dos procedimentos, projecto este já parcialmente implementado.

Colégios

Foram realizados protocolos com Colégios de Lisboa (Colégio Valsassina, Colégio Britânico e Liceu Francês), para a realização de cursos de vela, como actividades regulares extracurriculares dos mesmos, assim como para programas específicos (temáticos, como a Semana do Mar, ATLS, etc.).

Protocolos com fornecedores de bens e serviços

Foram realizados ainda protocolos com fornecedores de bens e serviços, na área náutica, para proporcionar ao Clube e aos Sócios melhores condições para a aquisição de bens e serviços (AIFE, Companhia Náutica, etc.).

Orçamento Participativo CML - Rampa

A ANL apoiou um dos projectos vencedores do Orçamento Participativo da CML, para a construção de uma nova rampa de acesso ao rio, para a vela ligeira. Este projecto é essencial para dar melhores condições aos velejadores e para o desenvolvimento da actividade desportiva na área ribeirinha.

Estatuto de Utilidade Pública

Esta Direcção apoiou e colaborou com a Direcção do Remo, para a recuperação do Estatuto de Utilidade Pública (que perdeu por nunca ter cumprido as obrigações legais de comunicação, desde a alteração da legislação, em 1977), que desde o presente ano a ANL voltou a ter.

Auditoria

Esta Direcção ainda teve que acompanhar uma Auditoria, referente aos anos de 2020 e 2021, que levantou algumas questões relativas a lançamentos que transitaram de ano para ano, de 2006 até 2019, o que gerou trabalho acrescido para os recursos humanos e materiais existentes.

Equipa

Para a Direcção da Secção de Vela e Motonáutica é apresentada a presente **Lista Renovada da Direcção** com os seguintes integrantes: Pedro Manuel Douwens, Luís Miguel Guerra Vieira, Alexandre Toscanelli de Oliveira, Bernardo Nunes da Silva Plantier Santos e Pedro de Serpa Brandão de Almeida Jardim.

Esta Lista foi apresentada nos termos Estatutários. Para efeitos informativos enviamos as Listas completas, para a Direcção da Secção de Remo e Canoagem, assim como para a Mesa da Assembleia Geral, para o Conselho Jurídico e Disciplina Desportiva e para o Conselho Fiscal do Clube, conforme constam do Anexo 1. A Lista do Comodoro é autónoma.

Esta Lista pretende priorizar o convívio, a actividade social e a actividade desportiva, nomeadamente dando ênfase aos seguintes aspectos, que pretende aprofundar e consolidar:

- continuação do incremento da organização interna no Clube;
- relações internas no Clube e com outras entidades;
- infra-estruturas: projecto estruturado para requalificação e ampliação a médio prazo do espaço;
- restaurante: acompanhamento e fiscalização do funcionamento do restaurante, por forma a garantir um espaço de qualidade que proporcione aos Sócios a possibilidade de convívio e o desenvolvimento da parte social da Associação;
- consolidação da actividade desportiva, na vela de cruzeiro e na vela ligeira;
- outras actividades: seminários temáticos, formação, etc.;

Pretendemos resgatar o sentimento dos Sócios de pertença a um **Grande Clube, com um enorme passado, um presente de trabalho e um futuro promissor!**

Relações Institucionais

Com a Direcção do Remo

Esta Lista propõe-se a manter um diálogo permanente, para procurar soluções adequadas e permitir que o Clube possa se concentrar na respectiva finalidade estatutária, em harmonia. Pretendemos organizar eventos conjuntos, quer externos como entre as Secções, para que os Sócios possam conhecer outras actividades dentro do próprio Clube.

Muito trabalho foi feito e foram obtidos progressos notáveis, mas ainda existe muito por fazer. Este é o principal objectivo, conseguir que as Secções terminem completamente, e com êxito, a uniformização de procedimentos administrativos e financeiros, dando cumprimento à Decisão da Assembleia-Geral, com consenso e harmonia.

Com as Entidades Públicas

Esta Lista pretende ainda **estreitar e aprofundar as relações com os grandes parceiros estratégicos do Clube**, nomeadamente com a Câmara Municipal de Lisboa, a Junta de Freguesia de Belém, a Administração do Porto de Lisboa, a Federação Portuguesa de Vela, a Capitania do Porto de Lisboa e o Instituto Português do Desporto e da Juventude.

Pretendemos durante este mandato assegurar a instalação de uma nova rampa de acesso ao rio, que vai beneficiar toda a actividade de vela ligeira do Pólo de Belém, mais que duplicando a oferta hoje existente. A ANL foi o único Clube de Belém que esteve envolvida com este projecto e ficará incumbida da administração da rampa.

Com os Patrocinadores

Esta Lista pretende também **estreitar e aprofundar as relações com os Patrocinadores** do Clube, nomeadamente com a Associação Salvador, BPI, NACEX, Fundação Champalimaud, Tranquilidade, Administração do Porto de Lisboa, Família Mendonça, Dunbelt, Pilotos do Porto de Lisboa, Jeanneau, etc.

Outros Clubes e Entidades

A ANL pretende **aprofundar as relações com todos os outros Clubes e Associações**, em especial com o CNA, CNC, o CNOCA, o CNS, CNP e a Marinha do Tejo, com os quais tem desenvolvido

projectos conjuntos, assim como **com a ANC**, bem como procurar consensos com todos os outros Clubes e Instituições, nomeadamente o SAD, o CSP, o CNL e a ARVC, sempre defendendo também os interesses e direitos da ANL. Esta Lista pretende ainda fomentar uma aproximação da classe de Hobie Cat à actividade do Clube.

Infra-estruturas

Durante o próximo mandato a Direcção pretende elaborar um projecto de **requalificação** do espaço, da parte não abrangida pela recuperação prevista no contrato de cessão de exploração do restaurante, bem como de **ampliação** do espaço.

Pretende-se **procurar financiamento público para esta intervenção, assim como apoio de privados**, nomeadamente através de patrocínios e doações. Nesta primeira fase a intenção é definir o projecto e explorar as possibilidades de financiamento público e apoio privado, para apresentar aos Sócios.

Restaurante

Esta Lista entende que o Restaurante é estruturante para a vida social do Clube e essencial para os Sócios e para as actividades que desenvolve. Infelizmente, pelos motivos acima citados, o Clube e os Sócios ficaram privados por muito mais tempo do que era pretendido e expectável dos serviços em causa, algo que não pode continuar, em absoluto.

O compromisso que esta Lista assume é que irá assegurar o normal funcionamento de um Restaurante com elevados padrões de qualidade, com condições especiais para Sócios e seus acompanhantes.

O projecto é começar já este mês o serviço de catering para eventos, para **voltar a dinamizar as actividades do Clube**. E, a curtíssimo prazo, iniciar o funcionamento do restaurante na esplanada e depois no restante das áreas afectas a este fim.

Vela de cruzeiro

A actual Direcção da Secção de Vela recebeu por doação para a ANL a embarcação de vela de cruzeiro **Feeling 720**, a qual pretende **direccionar para a formação de vela de cruzeiro**, bem como para a actividade de **vela de lazer**.

Escola de vela de cruzeiro

A ANL já tem em funcionamento aulas de vela para jovens e adultos, na embarcação **Bazófiás** (contrato de cessão de exploração), com o apoio e o patrocínio da Tranquilidade – Seguros. Esta Lista pretende que sejam celebrados **outros contratos de cessão de exploração**, com armadores de outras embarcações, para aumentar a oferta de aulas de vela de cruzeiro.

Da mesma forma, passará a utilizar a embarcação Feeling 720, no projecto de formação de vela de cruzeiro do Clube. Igualmente, **pretende viabilizar a aquisição de uma ou mais embarcações Platu 25**, para começar a formar uma frota para efectuar regatas, aulas e actividades em monotipia.

O objectivo é ter diferentes opções para a formação de vela de cruzeiro, desde a iniciação à competição, e para actividades da vela de lazer, team building, etc.

Vela de lazer

Pretendemos que seja implementado, com condições de segurança, um projecto de **utilização da embarcação, para fins lúdicos, quer na vertente de aulas, como em baptismos, experiências de vela e na de aluguer da mesma, como parte da oferta formativa da ANL**. Este projecto irá iniciar-se com a embarcação Feeling 720, que vai ser objecto de manutenção ordinária dentro em breve.

Competição

Esta Lista entende que é fundamental continuar a apostar numa vela de qualidade, com provas que elevam o nível da vela, nomeadamente através da organização do Calendário Anual que foi proposto para o corrente ano desportivo, onde estão contempladas as **Regatas ANC, ORC, OffShores e temáticas** (Timoneiras, Solitário, Natal, etc.). Do mesmo modo, com a abertura do Restaurante, pretende-se que em todas as entregas de prémios haja uma confraternização entre os Sócios e participantes.

Pretendemos ainda trabalhar para que haja uma cobertura da imprensa nos eventos organizados pelo Clube, de modo a dar mais visibilidade e despertar maior interesse pela vela em geral.

Escola de Vela

“Do baptismo à vela olímpica”

Esta Direcção pretende estruturar a formação na escola de vela, **para todas as idades e em todos os níveis**, com método, rigor e disciplina.

Escola de vela ligeira

Actualmente a Escola está certificada pela Federação Portuguesa de Vela e está fundada nos três pilares abaixo descritos (Escola ANL, Colégios e CML), pretendendo-se que passe também a desenvolver ainda a vela de lazer.

ANL

Actualmente a **Escola de Vela da ANL é a maior escola do concelho**. No ano desportivo transacto, contamos com mais de 21 treinadores, que colaboraram com o projecto, e **696 praticantes**, entre atletas federados e alunos dos Clubes de Mar e outros projectos. Pretendemos alterar a estruturação da formação, de modo a **implementar melhorias** que já foram identificadas e, deste modo, consolidar um projecto de qualidade.

Colégios

Esta Lista pretende **manter a actividade para os Colégios** com os quais a ANL já celebrou um protocolo e ampliar este leque de oferta e de Clientes deste pilar, **trazendo mais Colégios** para o Clube, de modo que mais crianças possam, durante a semana e aos fins-de-semana, vir ao rio e praticar a vela.

Câmara Municipal de Lisboa

A Câmara Municipal de Lisboa é uma grande parceira da ANL, sendo importante **aprofundar e estreitar as relações**. A ANL **pretende consolidar a sua posição como maior parceira da CML no concelho**, no fornecimento de serviços, nomeadamente através dos Clubes de Mar e outros projectos.

Vela de lazer

Foi diagnosticado uma descontinuidade no final da etapa da aprendizagem da vela ligeira, uma vez que nem todos os velejadores pretendem ingressar na competição. Neste sentido, esta **Lista entende que é fundamental que exista uma vertente lúdica, para a prática de vela, quer na vela de ligeira, como na vela de cruzeiro.**

O compromisso nesta matéria será fornecer esta alternativa, quer através de **aulas** como de **alugueis de embarcação, experiências de vela, e outras actividades**, para colmatar esta lacuna e proporcionar um maior acesso ao mar.

Vela adaptada

Esta Direcção aprofundou o protocolo existente com a **Associação Salvador**, no sentido de fornecer **duas vezes por semana aulas de vela adaptada aos atletas**. Pretendemos **estreitar e aprofundar as relações com a Associação Salvador**, assim como **intensificar a actividade de vela adaptada com outros parceiros, como a CML e outras entidades**. A **nova casa de banho técnica** passará a contemplar o acesso às pessoas com mobilidade reduzida, iniciativa que teve o apoio do BPI.

Competição

Esta Lista tem como compromisso **manter a actividade existente**, para formar atletas para a competição, além de **procurar obter apoios para as classes**, públicos e privados, nomeadamente para a **formação** e as **deslocações** para as competições.

Actualmente, existem equipas de **Optimist, 420 e ILCA**. Pretendemos **manter estas equipas**, melhorar o factor de sustentabilidade, nomeadamente através de patrocínios e apoios, bem como estudar a abertura de novas classes. Pretendemos organizar treinos sob a forma de regata match racing e noutros formatos, bem como convidar outros Clubes a participarem destes treinos ou eventos.

Outras Actividades

Seminários temáticos

Pretendemos desenvolver actividades temáticas, nomeadamente **tertúlias vélicas e seminários sobre temas de interesse da náutica**. Queremos ainda organizar duas vezes por ano eventos de **demonstração de utilização de pirotecnia e equipamentos de segurança**, nos termos que constam do protocolo que já foi celebrado com a AIFE.

Marketing e Merchandising

Esta Lista pretende ainda desenvolver um **plano estruturado de marketing**, com o objectivo de melhorar a **captação de patrocínios e apoios**, públicos e privados.

Pretendemos a curto prazo colocar à disposição dos Sócios a **possibilidade de encomenda dos novos modelos de pólos, t-shirts, sweatshirts e casacos**. Pretendemos desenvolver novos produtos de merchandising, inclusive uma **linha especial de apoio às equipas de competição**.

Recursos humanos e materiais

Esta Lista pretende fornecer mais **formação** aos seus quadros e treinadores, assim como assegurar **melhores condições** e, dentro do possível, **estabilidade para os colaboradores**, para

garantir a continuidade do trabalho do Clube. Igualmente, pretende que os colaboradores sejam recompensados e premiados pelo mérito, pelo cumprimento de objectivos e pelos resultados obtidos. É fundamental um redimensionamento da distribuição das tarefas, dentro do Clube.

Do mesmo modo, pretende ainda **elaborar e iniciar a execução de um plano de investimento para a renovação de máquinas e equipamentos**, com vista a optimização dos recursos já existentes.

Formação

Esta Lista entende que é fundamental que num Clube Náutico existam cursos de formação de marinheiro, patrão local, de costa e de alto mar. O compromisso nesta matéria é o de **continuar a fornecer cursos de qualidade e melhorar a captação de novos alunos**.

Lisboa, 14 de Novembro de 2022.

A Lista

Anexo 1: Listas para os Órgãos Sociais

Assembleia Geral

Presidente – Sócio Fernando José Camacho de Barros

Secretário – Sócio Diogo Nunes da Silva Plantier Santos

Secretário – Sócio Júlio António Coelho e Silva

Direcção da Secção de Vela e Motonáutica

Presidente – Sócio Pedro Manuel Douwens

Vice-Presidente – Sócio Luís Miguel Guerra Vieira

Sócio Alexandre Toscanelli de Oliveira

Sócio Bernardo Nunes da Silva Plantier Santos

Sócio Pedro de Serpa Brandão de Almeida Jardim

Direcção da Secção de Remo e Canoagem

Presidente – Sócio Miguel Paulo d'Orey Juzarte Rolo

Vice-Presidente – Juan Manuel José Teixeira de Freitas

Sócia Rita Maria Ferreira de Almeida Mouzinho

Sócio Sérgio Ferreira

Sócio António Jorge Macedo

Sócia Maria Dulce Ramos Várzea Gomes dos Santos Aguiar

Sócia Ana Margarida de Carvalho Nogueira

Sócio Nuno Barahona Simões de Abreu

Conselho Jurídico e de Disciplina Desportiva

Presidente – Sócio Hugo Barrier Henrique

Vogal – Sócio João Cottinelli Telmo Pardal Monteiro

Vogal – Sócio Pedro Júdice da Costa

Conselho Fiscal

Presidente – Sócio João Manuel Porto da Silva Prata

Vogal – Sócio Pedro David Borges Alves Simões

Vogal – Sócio Rui Miguel Craveira Neves