



ANÚNCIO DE REGATA

II PROVA DE APURAMENTO NACIONAL - 2019

CLASSE HANSA

A Federação Portuguesa de Vela e a Associação Naval de Lisboa estabelecem este Anúncio de Regata para a realização da **II Prova de Apuramento Nacional da Classe Hansa - 2019**, com o apoio da **APCA – Associação Portuguesa da Classe Access** e que será disputada nos dias **22 e 23 de Junho de 2019** no campo de regatas do Rio Tejo.

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova deverão estar afixadas no Quadro Oficial de Avisos.

1. REGRAS

A Prova será disputada de acordo com as “regras”, tal como definidas nas Regras de Regata à Vela.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. A Prova estará aberta a barcos das Classes **Hansa 2.3 Individual**, tripulado apenas um velejador, **Hansa 303 Individual**, tripulado por 1 velejador e **Hansa 303 Duplo**, tripulado por 2 velejadores;
- 2.2. Os velejadores terão de ser sócios da APCA com a sua situação regularizada, ser portadores da Licença Desportiva válida e estarem classificados de acordo com as “IFDS - Functional Classification and Procedures”. Para os velejadores estrangeiros estas regras serão as mesmas e reportarão à Associação de Classe do seu país;
- 2.3. Os participantes elegíveis podem inscrever-se utilizando o Boletim de Inscrição existente no nosso site em www.anl.pt/vela/regatas-vela/ii-pan-access-2019/ ou preenchendo o Boletim anexo, enviando-o juntamente com a Taxa de Inscrição para info@anl.pt até às **18:00** do dia **18 de Junho de 2019**;
- 2.4. As datas limite de Inscrição referidas nos números anteriores, **não poderão ser inferiores às 48 horas que antecedem a hora de largada da primeira regata da Prova** (Artigo 6.4, Regulamentos Desportivos da FPV);
- 2.5. Os concorrentes deverão confirmar pessoalmente a sua Inscrição, fazendo prova das suas Licenças Desportivas válidas para o ano em curso no Secretariado da Prova que se situará na **Secretaria da A.N.L.**

3. TAXA DE INSCRIÇÃO

Não haverá taxa de Inscrição.

4. PROGRAMA

4.1.

Data e Hora	Classe	Acontecimento
22/06 das 09:00 às 10:30	Hansa	Confirmação da Inscrição
22/06 às 11:00	Hansa	Reunião de Treinadores
22/06 às 12:00	Hansa	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia
23/06 às 11:00	Hansa	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia



4.2. O Número de regatas previstas são **6, para todas as Classes;**

4.3. No último dia da Prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das **16:00;**

4.4. Terá que se completar **1** regata para validar a Prova.

5. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas Inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das regras de Classe ou das Instruções de Regata.

6. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão aplicadas as **Instruções de Regata Padrão** publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estão afixadas no **Quadro Oficial de Avisos**.

O **Suplemento das Instruções de Regata** estará disponível a partir das **09:00** do dia **22 de Junho** no **Secretariado da Prova**.

7. BARCOS DE APOIO

As embarcações de Pessoas de Apoio deverão inscrever-se no Secretariado da Prova e terão de utilizar obrigatoriamente a identificação indicada nas Instruções de Regata, desde que saem para a água e até que regressem a terra.

8. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

Um barco não efectuará transmissões por rádio enquanto em regata, nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os outros barcos concorrentes. Esta restrição aplica-se também para telefones móveis.

9. PRÉMIOS

Os Prémios serão atribuídos aos **3 primeiros das Classes Hansa 2.3, Hansa 303 Duplo e Hansa 303 Individual**.

10. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Consultar RRV 4 - Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

11. SEGURO

Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um Seguro de Responsabilidade Civil Contra Terceiros, válido por um montante adequado à actividade.

12. REGRAS ESPECÍFICAS

O número mínimo de barcos participantes para validar a Prova - barcos que efectuem pelo menos uma largada – (Ponto 5.4.3 dos R.D da FPV) é de **5**, para as Provas de Apuramento Nacional.

13. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Para informações adicionais, contactar por favor:

Secretaria da ANL: 21 361 94 80

Nuno Siva: 91 485 02 48

