



Associação Naval de Lisboa  
Est. 1856

# 14ª EDIÇÃO

## TROFÉU RAINHA D.ª AMÉLIA

### INSTRUÇÕES DE REGATA

A Autoridade Organizadora constituída pela Associação Naval de Lisboa (ANL) estabelece estas Instruções de Regata para o 14ª Edição do Troféu Rainha D.ª Amélia para a classe ANC, divisões A, B, D e E, no campo de regatas Rio Tejo/Baía de Cascais, dia 17 de Março 2019 (Domingo)

#### 1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as regras tal como definidas nas RRV da WS e prescrições da FPV..
- 1.2. Serão aplicadas as regras de segurança da Offshore Special Regulations da WS para provas da categoria 4.
- 1.3. Quando em conflito, as Instruções de Regata (IdR) prevalecem sobre o Anúncio de Regata (AdR), altera a RRV63.7.

#### 2. AVISOS AOS CONCORRENTES

- 2.1. Os avisos aos concorrentes serão afixados no quadro de avisos, colocado junto ao secretariado.
- 2.2. Quando for colocado um aviso, a bandeira “L” será exposta em terra. É da responsabilidade dos concorrentes tomar conhecimento deste.

#### 3. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração às instruções de regata será afixada, pelo menos, duas horas antes da primeira regata do dia em que essa alteração entra em vigor, ou em alternativa a Comissão de Regatas informará os concorrentes nos 15 minutos que antecedem o início dos sinais de largada, via VHF, canal 09.

#### 4. PROGRAMA DAS REGATAS

Data	Hora do sinal de advertência da Regata	Classe	Troféu
17/Março/2019	11h10	ANC	Troféu Rainha Dona Amélia

#### 5. BANDEIRAS DE CLASSE

As bandeiras de Classe serão:

Classe	Bandeira da Classe	Sinal de Advertência
ANC	Galhardete ANC+ Divisão	Galhardete ANC

#### 6. CAMPOS DE REGATA/ÁREAS DE REGATA

Os percursos serão estabelecidos no rio Tejo e/ou área compreendida entre Belém, Bóia de Espera/ Oeiras/Baía de Cascais.

#### 7. PERCURSO

- 7.1. Os percursos serão anunciados pela CR, via VHF, canal 09, até dez minutos antes do início dos procedimentos da primeira largada.
- 7.2. Os percursos poderão ser encurtados, quando percorridos cerca de 50% da distância inicialmente prevista.

#### 8. BALIZAS

Baliza	Forma	Côr
--------	-------	-----



## Associação Naval de Lisboa

Est. 1856

Largada	Esférica	Laranja
Rondagem	Esférica	Laranja
Chegada	Esférica	Laranja
Desmarque e/ou alteração	Esférica	Preta
Meios de balizagem do Porto de Lisboa		

### 9. LARGADA

- 9.1. As largadas das regatas serão efectuadas utilizando a RRV 26 com o sinal de advertência exposto 5 minutos antes do sinal de largada.
- 9.2. A linha de largada será estabelecida pelo Mastro de Sinais, localizado ou na muralha na Doca de Belém, ou no Barco da Comissão de Regatas, expondo uma Bandeira de cor amarela e com a baliza de largada localizada na sua proximidade.
- 9.3. A CR poderá alterar a ordem de largadas, informando através do canal de VHF 9 a nova ordem.
- 9.4. Um barco que largar mais do que 9 minutos após o seu sinal de largada, terá a pontuação DNS. Altera a RRV A4.

### 10. ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DE PERCURSO

A comissão de Regatas informará via VHF Canal 9, a alteração, supressão ou uma nova baliza a incluir no percurso, antes do primeiro barco rondar a baliza anterior.

### 11. CHEGADA

- 11.1. A linha de chegada será definida e limitada pelo mastro de sinais instalado ou na Muralha na Doca de Belém, ou no Barco da Comissão de Regatas, com uma bandeira azul içada e uma baliza que estará na proximidade daquele. A Comissão de regatas informará os concorrentes de qual o procedimento a realizar via VHF Canal 9.
- 11.2. A Comissão de Regata informará qual o procedimento para a chegada no caso de um encurtamento de percurso.

### 12. TEMPO LIMITE

O Tempo Limite para cada barco será de 3 horas de Tempo Corrigido.

### 13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 13.1. Um barco que pretenda protestar **avisará a Comissão de Regatas imediatamente após ter cruzado a linha de chegada**, informando o número de vela do barco protestado. Se o barco protestante não efectuar a sua chegada informará a Comissão de Regatas sobre o protesto, se possível, ou o secretariado da prova imediatamente após chegar a terra.
- 13.2. Os protestos e os pedidos de reparação serão redigidos em impresso próprio disponível no secretariado da prova e aí entregues dentro do tempo limite para protestar.
- 13.3. O tempo limite para protestar, para qualquer classe será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatas a terra. Tal indicação será afixada no quadro de avisos.
- 13.4. As comunicações com os números de vela assinalados pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protestos/Júri como infractores, respectivamente, às RRV 29.1 ou 30, serão afixadas até aproximadamente 30 minutos antes de terminar o tempo limite para protestar.
- 13.5. Um pedido para reabertura de uma inquirição será apresentado até ao limite máximo de 30 minutos após a parte que solicita a reabertura ter sido informada da decisão. Altera a RRV 66.
- 13.6. Qualquer infracção às instruções 15; 16; 17; 18 e 19 não constitui fundamento para protesto de um barco. Altera a RRV60.1(a). Quando protestada pela comissão de regatas ou comissão de protestos, a penalização a uma destas infracções será decidida pela comissão de protestos.

### 14. CLASSIFICAÇÃO

- 14.1. Os concorrentes serão classificados por ordem crescente dos seus Tempos Corrigidos.  
Os barcos inscritos na classe **ANC** serão classificados por aplicação da seguinte fórmula:



*Associação Naval de Lisboa*

*Est. 1856*

Tempo corrigido = Tempo Real x Abono ANC

14.2. Para solicitar a correcção de um alegado erro nas classificações provisórias, os concorrentes deverão preencher o documento existente, para o efeito, no secretariado da prova.

#### **15. VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO E MEDIÇÕES**

15.1. Um barco, equipamento ou tripulação pode ser inspeccionado ou pesado, a qualquer momento, para cumprimento das regras de classe ou das instruções de regata.

15.2. Na água, um barco pode receber instruções do medidor da comissão de regatas para se dirigir imediatamente a uma área designada para a inspecção.

#### **16. PUBLICIDADE**

16.1. De acordo com o Regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade, poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de publicidade fornecida pela organização

16.2. Os concorrentes a que tenha sido aceite a inscrição e que exibem Publicidade sem terem a respectiva licença da FPV poderão ser protestados pela CR.

#### **17. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO**

17.1. Por VHF – CANAL 09, poderão ser comunicados aditamentos ou alterações feitos às Instruções de Regata, em acordo com as RRV.

17.2. Um barco não efectuará transmissões por rádio enquanto em regata nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis, para comunicações relativas à regata.

17.3. Sempre que qualquer barco abandone ou se retire de uma regata DEVERÁ:

- arriar a bandeira da Classe,
- comunicar a sua desistência à CR e,
- NÃO cruzar a linha de chegada.

#### **18. PRÉMIOS**

Serão atribuídos prémios aos primeiros classificados de acordo com o Anúncio de Regata.

Serão atribuídos prémios especiais aos barcos **com timoneira**.

#### **19. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juizes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

Todas as embarcações deverão, ainda cumprir com a Legislação aplicável à Náutica de Recreio, nomeadamente a Portaria nº 1464/2002 de 14 de Novembro, e será o proprietário, ou o patrão da embarcação, o responsável pelo integral cumprimento de todas as regras de segurança relacionadas com a navegação durante a regata.

#### **20. SEGURO**

Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros pelo montante mínimo exigido por lei, adequado à actividade.

#### **21. MARÉS**

Data	Preia-Mar	Altura	Baixa-Mar	Altura	Ocaso do Sol
17/03/2019	12h27	3,20m	18h17	1,10m	18h45

A Autoridade Organizadora  
Belém, 8 de Março de 2019